

**REGIONE
TOSCANA**



**DIREZIONE DELLE POLITICHE MOBILITA'
INFRASTRUTTURE E TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE**

S.R. n° 70 "Della Consuma" Miglioramento della Sicurezza

**Provincia di Firenze
Comune di Pelago**



PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE PAESAGGISTICA SEMPLIFICATA

NOME FILE: 2016_06_22_Mascherine relazioni

Riferimenti amministrativi

PRATICA N.

R.U.P.: Ing. Antonio De Crescenzo

SCALA:

Data revisione elaborato:

Gennaio 2017

PROGETTISTI:

Ing. Lorenzo Ballerini
Geom. Fabio Fallani

PROGETTISTA STRUTTURE:

Ing. Lorenzo Ballerini
Ing. Alessio Gensini

COLLABORATORI:

Ing. Vincenzo Simeoni
Arch. Mario Palmieri
Geom. Francesco Senatori

GEOLOGO

Geol. Manuela Germani

**COORDINATORE DELLA
SICUREZZA IN FASE DI
PROGETTAZIONE:**

Ing. Simone Risito

**SETTORE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE VIABILITA' REGIONALE
FIRENZE - PRATO**

Provincia di Firenze

Comune di Pelago

Località Palaie ed dintorni

SCHEDA PER LA PRESENTAZIONE DELLA RICHIESTA DI AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA PER LE OPERE IL CUI IMPATTO PAESAGGISTICO E' VALUTATO MEDIANTE UNA DOCUMENTAZIONE SEMPLIFICATA AI SENSI DELL'ELENCO DEGLI INTERVENTI DI LIEVE ENTITA' DELL'ALLEGATO AL DPR 139 DEL 9 LUGLIO 2010 (Allegato 1 punto 17. interventi puntuali di adeguamento della viabilità esistente, quali: adeguamento di rotatorie, riconfigurazione di incroci stradali, realizzazione di banchine e marciapiedi, manufatti necessari per la sicurezza della circolazione, nonché quelli relativi alla realizzazione di parcheggi a raso a condizione che assicurino la permeabilità del suolo, sistemazione e arredo di aree verdi;)

1 RICHIEDENTE:

REGIONE TOSCANA, Via di Novoli 26, 50127 Firenze.

Richiedente Ing. Antonio De Crescenzo, nato a Caserta (CE) il 09/04/1964, domiciliato a Firenze, Via di Novoli 26

2 TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO:

Adeguamento e messa in sicurezza di alcuni tratti della SRT 70 "della Consuma" nel tratto tra le Palaie e oltre l'abitato di Borselli.

3 OPERA CORRELATA A:

Tracciato stradale esistente.

4 CARATTERE DELL'INTERVENTO:

Permanente fisso.

5.a. DESTINAZIONE D'USO:

Attuale: Strada Regionale Toscana 70 detta "della Consuma". Piano viabile e fascia di rispetto.

Progetto: Strada Regionale Toscana 70 detta "della Consuma". Piano viabile e fascia di rispetto.

6 CONTESTO PAESAGGISTICO DELL'INTERVENTO:

Gli interventi previsti si sviluppano in un ambito territoriale sul versante che guarda la valle dell'Arno nel quale la strada si sviluppa a mezza costa in tratti cui la pendenza del declivio è anche forte; si rileva la presenza di aree boscate anche estese, di piccoli centri abitati oltre che di case sparse disposte lungo il tracciato senza soluzione di continuità.

L'ambiente è fortemente connotato dalla strada e dalle opere a sostegno della stessa e per la sicurezza della circolazione stradale. Sia le prime che le seconde, si sviluppano in maniera uniforme non solo per tutto il tratto ma per tutto il tracciato dell'arteria viaria che scavalca col suo tracciato l'Appennino.

7 MORFOLOGIA DEL CONTESTO PAESAGGISTICO:

Area di media alta collina fortemente acclive e caratterizzata dalla presenza di aree boscate anche estese posta alle pendici dell'Appennino nel versante rivolto verso l'Arno, in posizione prossima al fiume stesso. Sia alternano boschi a coltivazioni tipiche della zona quali viti e olivi.

La circolazione al di fuori della Strada Regionale si articola su alcune Strade Provinciali, Strada Comunali ed numerose strade bianche. La valenza panoramica della di alcuni tratti della viabilità secondaria è alta ed offre scorci paesaggistici di grande pregio.

A scapito di tutto ciò troviamo che frequentemente l'innesto di queste sulle S.R. 70 è problematico a causa della ridotta visibilità e talvolta anche per i ridotti raggi di curvatura a disposizione di coloro che si devono immettere.

Questa problematica non riguarda questo progetto che va solo a adeguare il tracciato di due tratti in curva e controcurva e due piazzole di sosta per altro già esistenti.

8 UBICAZIONE DELL'INTERVENTO:

Sulla SRT 70 "della Consuma" nel tratto tra le Palaie e oltre l'abitato di Borselli nell'ambito del tracciato esistente e della sua fascia di rispetto.

9 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA:

Allegata alla presente scheda.

10 VINCOLI ED AREE TUTELATE:

Vincolo idrogeologico per tutti gli interventi

Vincolo area boscata per gli interventi 3 e 4.

11 NOTE DESCRITTIVE DELLO STATO ATTUALE DELL'IMMOBILE:

L'intervento in oggetto va ad adeguare puntualmente alcuni brevi tratti della SRT 70; la strada prima Statale poi Regionale fu istituita come tale a cavallo tra le due guerre mondiali e precisamente nel 1928.

La strada è stata oggetto di adeguamenti continui susseguitisi negli anni e consistiti principalmente nella introduzione della segnaletica, sia orizzontale che verticale, nell'adeguamento delle opere di regimazione delle acque, nella messa in opera delle barriere di sicurezza (guard rail), nel miglioramento di alcune intersezioni e nella messa in sicurezza di alcune curve che non risultavano più essere idonee, per la loro geometria, a sostenere i flussi di traffico attuali.

In alcuni punti vi sono state rettifiche del tracciato mirate al miglioramento della sicurezza stradale che però non hanno alterato e variato in modo significativo l'impianto iniziale della strada.

A tutt'oggi la SRT 70 rimane una importantissima direttrice di traffico tra la Toscana e l'Emilia Romagna sia commerciale che turistico diretto tra il Casentino ed il Valdarno Fiorentino.

12 DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO:

L'intervento in oggetto consiste nel miglioramento della sicurezza di quattro punti della strada posti nel tratto tra le Palaie e quello immediatamente successivo all'abitato di Borselli.

- **Intervento 1 Località Camperiti** (soggetto solo a vincolo idrogeologico): rettifica del tratto successivo al toponimo "Il Becchino" consistente in curva sulla destra e controcurva verso sinistra caratterizzato da raggi di curvatura ridotti e carreggiata di larghezza non adatta al tipo di traffico ed alla geometria del tratto. L'intervento prevede la regolarizzazione della larghezza della sede stradale con inserimento di banchina percorribile ed allungamento dei raggi di curvatura; per ottenere questo effetto è previsto l'allargamento verso valle della curva verso destra e verso monte della curva verso sinistra.

- **Intervento 2 Località Bibbiano** (soggetto solo a vincolo idrogeologico): sistemazione di banchina esistente con realizzazione di piazzola di sosta e sistemazione di accesso esistente mediante la costruzione di un piccolo muretto in pietra e regimazione delle acque meteoriche. La pavimentazione sarà realizzata in misto stabilizzato o bitume tipo Sacatrasparent così da garantire sia la portanza del fondo, sia una diversa caratterizzazione così da avere chiaramente la

percezione della diversa funzione delle due parti (strada/ bitume nero, piazzola/pavimentazione chiara sacatrasparent).

- **Intervento 3 Località Fonte al Cerro:** (soggetto anche a vincolo paesaggistico) intervento analogo a quello di Camperiti sia per le criticità presenti, sia per il tipo di opere da realizzare sia per l'andamento delle due curve in successione destra sinistra a salire verso la Consuma.

- **Intervento 4 Località le Cupole:** (soggetto anche a vincolo paesaggistico) sistemazione della piazzola esistente con ripristino delle strutture esistenti e realizzazione di asfalto tipo Sacatrasparent per la parte di sosta fuori della carreggiata con identiche finalità rispetto all'intervento di cui al punto 2.

13 EFFETTI CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA:

La realizzazione dell'intervento porterà sostanziali vantaggi alla sicurezza stradale dovuti a:

- miglioramento della visibilità;
- sicurezza della circolazione in fase di percorrenza delle curva dovuto allargamento della carreggiata delle curva dove l'elargamento (aumento della sezione frontale in fase di percorrenza della curva dovuta essenzialmente alla lunghezza del passo del veicolo) dei mezzi pesanti era potenziale fonte di pericolo;
- definizione delle aree di sosta e loro regolamentazione in accesso ed uscita con differenziazione evidente delle funzioni.

14 MITIGAZIONE DELL'IMPATTO DELL'INTERVENTO

L'intervento è stato progettato in maniera da non richiedere interventi di mitigazione particolari; ovvero in fase di progettazione sono stati minimizzati tutti i tipi di lavorazione in modo che l'opera al suo compimento fosse la meno invasiva possibile.

Gli elementi formali, linguistici o dimensionali non sono diversi da quelli esistenti e le finiture delle opere di contenimento e di regimazione delle acque ricalcano quelle esistenti.

Ove possibile verranno reimpiegati i materiali di rivestimento già in essere provvedendo ad un accurato smontaggio dei paramenti murari che dovranno essere rimossi.

Anche dal punto di vista delle aree interessate si precisa che tutti gli interventi sono stati progettati in funzione della minimizzazione delle superfici coinvolte. Le scarpate di nuova realizzazione saranno raccordate al declivio esistente evitando geometrizzazioni innaturali e provvedendo fin da subito al rinverdimento delle prode.

Le singole opere verranno realizzate mantenendo ferme le caratteristiche finiture delle strade

statali e le sistemazioni latitanti conservando le colture attuali o le sistemazioni a verde presenti. Particolare attenzione verrà rivolta a quegli elementi non prettamente costruttivi ma di solo completamento, quali la segnaletica orizzontale e verticale e le barriere di protezione le quali contribuiscono fortemente alla connotazione della strada.

Firma del Richiedente

Ing. Antonio De Crescenzo

Firma del Tecnico Incaricato

Arch. Mario Palmieri

.....

15 MOTIVAZIONE DEL RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE E PER EVENTUALI PRESCRIZIONI DA PARTE DELL'AMMINISTRAZIONE COMPETENTE:

.....
.....

Firma del Responsabile

.....

16 EVENTUALE DINIEGO O PRESCRIZIONI DELLA SOPRINTENDENZA COMPETENTE:

.....
.....

Firma del Soprintendente o del Delegato

.....